

AVIS DE CENTRE DE PARTICIPATION DU PUBLIC
RÉFECTION DES PONTS DE L'AUTOROUTE 417
DE L'OUEST DE L'AVENUE MAITLAND JUSQU'À L'EST DE LA PROMENADE ISLAND PARK
CONTRAT NO. 2 : AVENUE CLYDE
G.W.P. 233-00-00

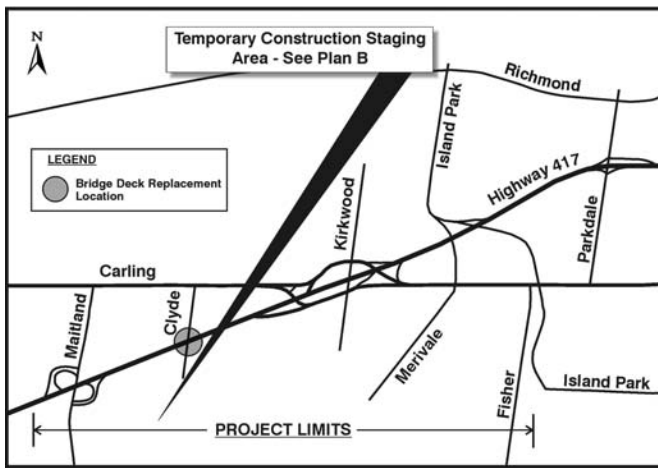
L'ÉTUDE

Le ministère des Transports de l'Ontario a confié à la société McCormick Rankin le mandat de procéder à la conception détaillée des travaux de réfection des ponts situés le long de l'autoroute 417, depuis l'ouest de l'avenue Maitland jusqu'à l'est de la promenade Island Park, à Ottawa.

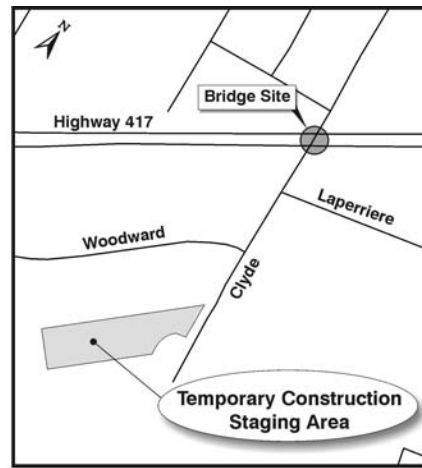
À l'origine le projet était divisé en deux contrats distincts et il a maintenant été divisé en trois. Le contrat n° 1 prévoit le remplacement des ponts de la promenade Island Park au moyen de la technique de remplacement rapide et la construction est actuellement en cours. Le contrat n° 2 prévoit le remplacement du tablier des ponts de l'avenue Clyde au moyen de la technique de remplacement rapide. Le contrat n° 3 prévoit maintenant le remplacement du tablier des ponts en directions est et ouest de l'avenue Carling et des ponts de l'avenue Kirkwood aussi au moyen de la technique de remplacement rapide ainsi que la réfection des ponts du chemin Merivale.

La technique de remplacement rapide est une technique d'exécution de travaux qui donne lieu à la construction d'une nouvelle structure dans un espace clos à proximité de la route ou de l'ouvrage. L'ouvrage existant est ensuite enlevé, tandis que la nouvelle structure est mise en place au moyen d'un équipement de levage de charges lourdes. Cette technique réduira les déviations prolongées de la circulation, car l'autoroute 417 ne sera fermée qu'une seule fois, durant la nuit, pour l'enlèvement et le remplacement du tablier de chaque pont.

La préparation des travaux, le remplacement rapide de la structure et la remise en service de l'autoroute à la hauteur de l'avenue Clyde obligeront la fermeture de l'autoroute 417 au cours d'un samedi soir. Les structures de l'avenue Clyde seront intégrées graduellement à la cour d'entretien d'Ottawa sur l'avenue Clyde et par conséquent, n'auront aucune incidence sur l'environnement naturel. On élaborera un plan de gestion de la circulation qui tiendra compte de l'échelonnement des travaux, des déviations, des fermetures de voies et des interventions en cas d'urgence. Ce plan est élaboré en collaboration avec la ville d'Ottawa, OC Transpo et les services d'urgence et on en fera état dans le rapport sur la conception et la construction pour la réfection de l'avenue Clyde.



KEY PLAN



PLAN B
TEMPORARY CONSTRUCTION
STAGING AREA

LE PROCESSUS

Le projet sera assujéti au processus de planification environnementale approuvé pour les projets du groupe B en vertu de l'Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000). Des consultations externes et publiques auront lieu à toutes les étapes du projet. À l'achèvement du projet on produira pour chaque contrat un rapport sur la conception et la construction qui sera soumis à l'examen de la population pour une période de 30 jours. Un avis à ce sujet sera alors publié dans les quotidiens locaux.

CONSULTATION PUBLIQUE

On prévoit aménager un centre de participation du public (CPP) dans le cadre du contrat n° 2 visant l'avenue Clyde afin de permettre au public d'examiner et de commenter les conditions actuelles mises à jour, les travaux d'amélioration du pont qu'on prévoit réaliser, le plan de gestion proposé de la circulation, les effets prévus sur l'environnement, ainsi que les mesures d'atténuation proposées. On encourage le public, les résidents et les représentants des entreprises locales à participer au CPP.

Contrat n° 2	
Date :	Le 6 juin 2007
Endroit :	Aréna J.A. Dulude 941, avenue Clyde Ottawa (Ontario)
Heure :	De 16 h à 20 h

Vos commentaires au sujet de cette étude nous intéressent. Si vous ne pouvez participer au centre de participation du public, pour obtenir de plus amples renseignements ou pour nous faire part de vos commentaires, veuillez communiquer avec :

M. Paul Turner, P. Eng.
Gestionnaire de projet
McCormick Rankin Corporation
1145, chemin Hunt Club
Bureau 300
Ottawa (Ontario) K1V 0Y3

Tél. : 1-877-998-9912 (sans frais)
(613) 736-7200
Télé. : (613) 736-8710
Courriel : pturner@mrc.ca

Mr. Frank Vanderlaan, P. Eng.
Ingénieur de projet
Ministère des Transports – Région de l'Est
1355, boulevard John Counter
Sac postal Bag 4000
Kingston, ON K7L 5A3

Tél. : 1-800-267-0295 (sans frais)
(613) 545-4825
Télé. : (613) 540-5106
Courriel : frank.vanderlaan@mto.gov.on.ca

Les renseignements seront recueillis conformément à la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée. À l'exception des renseignements d'ordre personnel, tous les commentaires feront partie du domaine public.

On peut également consulter les renseignements au sujet du projet et les mises à jour en consultant le site Web du projet à l'adresse www.417queenswaybridges.ca.

For information in English, please contact Mr. Michel Bisson, E.I.T., at (613) 736-7200 or 1-877-998-9912, extension 287, or by email at mbisson@mrc.ca.

